



CIRCEO YACHT VELA CLUB

CAMPIONATO PRIMAVERILE DEL CIRCEO 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

1 COMITATO ORGANIZZATORE

Circeo Yacht Vela Club, Via Ammiraglio Bergamini, 140 – 04017 S. Felice Circeo (LT)
Tel/Fax 0773/547032 – 3492300062 e-mail: cyvc@cyvc.it o segreteria@cyvc.it
Il sito ufficiale della manifestazione è: www.cyvc.it

2 COMPOSIZIONE DEL COMITATO DI REGATA E GIURIA PER LE PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata/Proteste sarà reso noto con apposito Comunicato.

3 REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando:

- Regolamento di regata ISAF 2013-2016 integrato con le prescrizioni FIV (Corsivi)
- Le disposizioni della legge Italiana sulla navigazione da diporto
- Le norme per prevenire gli abbordi in mare
- Normativa Federale per la vela d'altura 2014
- Regole Speciali per l'Altura per regate di categoria 3 (100 Miglia) e 4 (costiere)
- Regolamento IRC 2014
- Regolamento ORC 2014 (solo per 100 Miglia)
- Le Istruzioni di Regata ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata

4 ALBO COMUNICATI

Comunicati, classifiche, convocazioni in udienza nonché ogni altra comunicazione ufficiale saranno esposte sul tabellone ufficiale sito presso la sede del Club.

La mancata esposizione della lettera "L" del CIS sull'albero dei segnali non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica i "segnali di regata".

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni eventuale modifica alle Istruzioni di regata sarà esposta prima di un'ora dal segnale di partenza previsto nel giorno in cui avranno effetto.

6 LOCALITA' E DATA DELLE REGATE

Data	Percorso	Segnale Avviso
12 - 13 Aprile	100 Miglia Medio Tirreno	Ore 11.00
11 Maggio	Circeo-Sabaudia-Circeo	Ore 11.00
25 Maggio	Circeo-Sperlonga-Circeo	Ore 10.00
08 Giugno	Circeo-Zannone-Circeo	Ore 10.00

7 CONTROLLI DELLE IMBARCAZIONI, DELLE DOTAZIONI E DEGLI EQUIPAGGI

Il C.d.R. e la Giuria, direttamente o per mezzo di loro incaricati, potranno eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulla regolarità delle imbarcazioni e dei certificati di stazza, sulla regolarità degli equipaggi dichiarati e del loro tesseramento, nonché sulle prescritte dotazioni. Gli yacht che non saranno conformi saranno squalificati o penalizzati del 2 %, 5% o 10 %.

La sottoscrizione della domanda di iscrizione alla regata da parte del Responsabile e/o dell'Armatore costituisce autocertificazione della presenza a bordo, in stato di perfetta efficienza, delle dotazioni previste.

8 PERCORSO-BOE-LINEA DI ARRIVO- PARTENZA-SEGNALI DI PARTENZA-TEMPO LIMITE

Saranno oggetto di specifico comunicato per ogni singola prova.

9 SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Il punteggio sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo del R d R./ Time on Distance

10 PREMI

Premi ai primi classificati di ciascun raggruppamento della classifica finale del Campionato Primaverile. Altri premi potranno essere assegnati a giudizio insindacabile del Comitato Organizzatore.

11 PROTESTE

Le proteste, redatte sugli appositi moduli a disposizione presso la segreteria della manifestazione, dovranno essere presentate entro un ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione, l'orario di scadenza sarà esposto all'albo dei comunicati insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS . La tassa di protesta è fissata in € 50.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 250.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 R d R, deve informare il Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, pena la nullità della protesta stessa. Le convocazioni in udienza e le decisioni del Comitato per le Proteste saranno esposti all'albo dei comunicati entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.

12 AVVERTENZE PARTICOLARI

Come regola fondamentale "4" RdR, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.

ISTRUZIONI DI REGATA **CIRCEO-SABAUDIA-CIRCEO – 11 MAGGIO**

Per tutto quanto non specificato nelle presenti istruzioni, sono da ritenersi valide le Istruzioni di regata del Campionato Primaveraile 2014.

PARTENZA:

La partenza è alle ore **11.00**

La linea di partenza è costituita dall'allineamento tra il fanale a luce rossa posto sulla punta del molo del Circeo e una boa di colore arancione posizionata a ca. 400 mt. dal molo stesso in direzione Sud-Est. **La partenza sarà con boa a sinistra.**

<u>TEMPO</u>	<u>SEGNALE</u>	<u>SIGNIFICATO</u>	<u>ACUSTICO</u>
-6'	Ammainata INTELLIGENZA		1 suono
-5'	Issata bandiera Rossa	Segnale di avviso	1 suono
-4'	Issata bandiera "P" Papa	Segnale preparatorio	1 suono
-1'	Ammainata bandiera "P" Papa	Ultimo minuto	1 suono
0'	Ammainata bandiera Rossa	PARTENZA	1 suono

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto della mancanza di segnale acustico

Segnali a mare: in qualunque momento il Comitato di Regata potrà avvisare le imbarcazioni di una situazione di pericolo con l'esposizione della bandiera "**N sopra INTELLIGENZA**". In tal caso il C.d.R. appoggerà l'esposizione del segnale con ripetute segnalazioni acustiche e, se possibile, segnalazioni via radio sul canale 6 VHF di regata. Si ricorda che in caso di emergenza qualsiasi decisione resta ad unica e totale responsabilità dello skipper.

RICHIAMI:

Il **richiamo individuale** verrà segnalato dopo la partenza con la **lettera X** del C.I. (1 suono), che verrà ammainata dopo 4' max. Il segnale sarà dato possibilmente anche via radio, indicando il n. velico dell'imbarcazione partita in anticipo.

Il **richiamo generale** verrà segnalato con il **1° ripetitore** (2 suoni)

Il segnale di avviso (lettera C.I. A) per la nuova partenza sarà issato un minuto dopo l'ammainata del 1° ripetitore.

BOA DI SABAUDIA:

La boa di Sabaudia - da lasciare a sinistra - sarà posta a circa **500 mt da terra in corrispondenza ca. del ponte di Sabaudia.**

A titolo indicativo, la boa di Sabaudia sarà posizionata con le seguenti coordinate:

41°17'30", 13°00'00". L'eventuale spostamento rispetto alle coordinate indicate non costituisce motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

Al passaggio della boa di Sabaudia, i partecipanti dovranno chiamare sul canale 6 VHF il "controllo boa Sabaudia" e dare il proprio n. velico o nominativo.

ARRIVO:

La linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento tra una **boa** arancione - **da lasciare a dritta** - posta ca. 400 mt al largo del molo di sopraflutto e il fanale rosso con luce rossa posta sul **medesimo molo**. All'arrivo chiamare obbligatoriamente il C.d.R. sul canale 6 vhf o tel. 0773547032 per comunicare il proprio arrivo.

RIDUZIONE DI PERCORSO

L'eventuale riduzione di percorso sarà comunicata sul canale 6 VHF. In caso di riduzione del percorso, l'arrivo sarà **tra la boa di Sabaudia** (41°17'30", 13°00'00") e un barca con **bandiera ROSSA** da lasciare a dritta.

AVVERTENZE PARTICOLARI:

Il passaggio della boa di Sabaudia potrà costituire arrivo qualora nessun concorrente tra gli iscritti al Campionato Primavera compia l'intero percorso entro il tempo limite.

L'eventuale annullamento della prova verrà comunicato a mezzo VHF sul canale 6 di regata.

TEMPO LIMITE:

A modifica di quanto previsto dalla regola 35 del RdR, il tempo limite è il seguente: **ore 19.00**

I concorrenti che si ritirano sono tenuti, per motivi di sicurezza, a comunicarlo al C.d.R., non appena possibile, a voce o sul canale 6 VHF o alla segreteria del CYVC tel. 0773/547032, comunque prima del rientro in porto.

ISTRUZIONI DI REGATA **CIRCEO-SPERLONGA-CIRCEO – 25 MAGGIO**

Per tutto quanto non specificato nelle presenti istruzioni, sono da ritenersi valide le Istruzioni di regata del Campionato Primaveraile 2014.

PARTENZA:

La partenza è alle ore **10.00**

La linea di partenza è costituita dall'allineamento tra il fanale a luce rossa posto sulla punta del molo del Circeo e una boa di colore arancione posizionata a ca. 400 mt. dal molo stesso in direzione Sud-Est. **La partenza sarà con boa a destra.**

<u>TEMPO</u>	<u>SEGNALE</u>	<u>SIGNIFICATO</u>	<u>ACUSTICO</u>
-6'	Ammainata INTELLIGENZA		1 suono
-5'	Issata bandiera Rossa	Segnale di avviso	1 suono
-4'	Issata bandiera "P" Papa	Segnale preparatorio	1 suono
-1'	Ammainata bandiera "P" Papa	Ultimo minuto	1 suono
0'	Ammainata bandiera Rossa	PARTENZA	1 suono

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto della mancanza di segnale acustico

Segnali a mare: in qualunque momento il Comitato di Regata potrà avvisare le imbarcazioni di una situazione di pericolo con l'esposizione della bandiera **"N sopra INTELLIGENZA"**. In tal caso il C.d.R. appoggerà l'esposizione del segnale con ripetute segnalazioni acustiche e, se possibile, segnalazioni via radio sul canale 6 VHF di regata. Si ricorda che in caso di emergenza qualsiasi decisione resta ad unica e totale responsabilità dello skipper.

RICHIAMI:

Il **richiamo individuale** verrà segnalato dopo la partenza con la **lettera X** del C.I. (1 suono), che verrà ammainata dopo 4' max. Il segnale sarà dato possibilmente anche via radio, indicando il n. velico dell'imbarcazione partita in anticipo.

Il **richiamo generale** verrà segnalato con il **1° ripetitore** (2 suoni)

Il segnale di avviso (lettera C.I. A) per la nuova partenza sarà issato un minuto dopo l'ammainata del 1° ripetitore.

BOA DI SPERLONGA:

A Sperlonga sarà posizionata una boa di colore arancione a ca. 400 mt. dal molo del porticciolo. La boa dovrà essere **lasciata a sinistra.**

A titolo indicativo, la boa di Sperlonga sarà posizionata con le seguenti coordinate:

41°15'20", 13°25'00". L'eventuale spostamento rispetto alle coordinate indicate non costituisce motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

Al passaggio della boa di Sperlonga, i partecipanti dovranno chiamare sul canale 6 VHF il "controllo boa Sperlonga" e dare il proprio n. velico o nominativo.

ARRIVO:

La linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento tra una **boa** arancione **da lasciare a sinistra** posta ca. 400 mt al largo del molo di sopraflutto e il fanale rosso con luce rossa posto sul **medesimo molo**. All'arrivo chiamare obbligatoriamente il C.d.R. sul canale 6 vhf o tel. 0773547032 per comunicare il proprio arrivo.

RIDUZIONE DI PERCORSO

L'eventuale riduzione di percorso sarà comunicata sul canale 6 VHF. In caso di riduzione del percorso, l'arrivo sarà **tra la boa di Sperlonga** (41°15'20", 13°25'00") e un barca con **bandiera ROSSA** da lasciare a dritta

AVVERTENZE PARTICOLARI:

Il passaggio della boa di Sperlonga potrà costituire arrivo qualora nessun concorrente tra gli iscritti al Campionato Primavera compia l'intero percorso entro il tempo limite.

L'eventuale annullamento della prova verrà comunicato a mezzo VHF sul canale 6 di regata.

TEMPO LIMITE:

A modifica di quanto previsto dalla regola 35 del RdR, il tempo limite è il seguente: **ore 20.00**

I concorrenti che si ritirano sono tenuti, per motivi di sicurezza, a comunicarlo al C.d.R., non appena possibile, a voce o sul canale 6 VHF o alla segreteria del CYVC tel. 0773/547032, comunque prima del rientro in porto.

ISTRUZIONI DI REGATA **CIRCEO-ZANNONE-CIRCEO – 08 GIUGNO**

Per tutto quanto non specificato nelle presenti istruzioni, sono da ritenersi valide le Istruzioni di regata del Campionato Primaveraile 2014.

PARTENZA:

La partenza è alle ore **10.00**

La linea di partenza è costituita dall'allineamento tra il fanale a luce rossa posto sulla punta del molo del Circeo e una boa di colore arancione posizionata a ca. 400 mt. dal molo stesso in direzione Sud-Est. **La partenza sarà con boa a sinistra.**

<u>TEMPO</u>	<u>SEGNALE</u>	<u>SIGNIFICATO</u>	<u>ACUSTICO</u>
-6'	Ammainata INTELLIGENZA		1 suono
-5'	Issata bandiera Rossa	Segnale di avviso	1 suono
-4'	Issata bandiera "P" Papa	Segnale preparatorio	1 suono
-1'	Ammainata bandiera "P" Papa	Ultimo minuto	1 suono
0'	Ammainata bandiera Rossa	PARTENZA	1 suono

I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto della mancanza di segnale acustico

Segnali a mare: in qualunque momento il Comitato di Regata potrà avvisare le imbarcazioni di una situazione di pericolo con l'esposizione della bandiera **"N sopra INTELLIGENZA"**. In tal caso il C.d.R. appoggerà l'esposizione del segnale con ripetute segnalazioni acustiche e, se possibile, segnalazioni via radio sul canale 6 VHF di regata. Si ricorda che in caso di emergenza qualsiasi decisione resta ad unica e totale responsabilità dello skipper.

RICHIAMI:

Il **richiamo individuale** verrà segnalato dopo la partenza con la **lettera X** del C.I. (1 suono), che verrà ammainata dopo 4' max. Il segnale sarà dato possibilmente anche via radio, indicando il n. velico dell'imbarcazione partita in anticipo.

Il **richiamo generale** verrà segnalato con il **1° ripetitore** (2 suoni)

Il segnale di avviso (lettera C.I. A) per la nuova partenza sarà issato un minuto dopo l'ammainata del 1° ripetitore.

PASSAGGIO DELL'ISOLA DI ZANNONE:

L'isola di Zannone dovrà essere **lasciata a sinistra.**

Al passaggio dell'Isola di Zannone (traverso del Faro), i partecipanti dovranno chiamare sul canale 6 VHF il "controllo boa Zannone" e dare il proprio n. velico o nominativo.

ARRIVO:

La linea di arrivo sarà costituita dall'allineamento tra una **boa** arancione - **da lasciare a destra** - posta ca. 400 mt al largo del molo di sopraflutto e il fanale rosso con luce rossa posto sul **medesimo molo**. All'arrivo **chiamare obbligatoriamente il C.d.R.** sul canale 6 vhf o tel. 0773547032 per comunicare il proprio arrivo.

RIDUZIONE DI PERCORSO

L'eventuale riduzione di percorso sarà comunicata sul canale 6 VHF. In caso di riduzione del percorso, l'arrivo sarà **tra Punta Varo** estremità Sud-Ovest dell'isola di Zannone e una barca con **bandiera ROSSA** da lasciare a dritta

AVVERTENZE PARTICOLARI:

Il passaggio dell'Isola di Zannone potrà costituire arrivo qualora nessun concorrente tra gli iscritti al Campionato Primavera compia l'intero percorso entro il tempo limite.

L'eventuale annullamento della prova verrà comunicato a mezzo VHF sul canale 6 di regata.

TEMPO LIMITE:

A modifica di quanto previsto dalla regola 35 del RdR, il tempo limite è il seguente: **ore 20.00**

I concorrenti che si ritirano sono tenuti, per motivi di sicurezza, a comunicarlo al C.d.R., non appena possibile, a voce o sul canale 6 VHF o alla segreteria del CYVC tel. 0773/547032, comunque prima del rientro in porto.